

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

„INTERDOM”

UL. WYSZYNSKIEGO 85
42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGI

EGZ.

TEMAT:

„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GNOJNA”

PROJEKT PRZEBUDOWY ZIAZDU
(DZ. NR 737/7 obręb GNOJNA)

UMOWA NR ZP.272.14.2014

Opolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Nieruchomości
45-082 Opole, ul. Piastowska 14

INWESTOR:

GMINA GRODKÓW
UL. WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW

Zal. Nr do decyzji

Znak *IN.V.4840.1.14.2014.NP*

z dnia *2.3 GRU. 2014*

Z up. WOJEWODY OPOLSKIEGO

Małgorzata Kaluża-Swoboda
Z-ca Dyrektora

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości

PROJEKTANT:

mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA
nr upr. OPL/0862/POOD/12

mgr inż. Przemysław Dłubała

Upr. bud. nr OPL/0862/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Nr ewidencyjny OOIB: OPL/BD/0006/13

mgr inż. Marek HUSARZ
nr upr. 208/DOŚ/06

mgr inż. Marek Husarz
uprawnienia budowlane w specjalności
drogowej bez ograniczeń do kierowania
robotami budowlanymi (48/DOŚ/04) i
do projektowania (208/DOŚ/06)

GRODKÓW – 10.2014 r.

SPIS TREŚCI

- Oświadczenia projektantów
- Kopia decyzji o nadaniu uprawnień Zaświadczenie o przynależności do PIIB

OPIS TECHNICZNY

| | | |
|------|--|----|
| 1. | Dane ogólne | 10 |
| 1.1. | Przedmiot opracowania | 10 |
| 1.2. | Autor opracowania | 10 |
| 1.3. | Podstawa opracowania | 10 |
| 1.4. | Materiały wyjściowe | 10 |
| 2. | Zakres opracowania | 10 |
| 3. | Stan istniejący | 11 |
| 4. | Stan projektowany | 11 |
| 5. | Roboty ziemne | 12 |
| 6. | Odwodnienie | 12 |
| 7. | Stan prawny gruntów | 13 |
| 8. | Uciążliwość dla środowiska | 13 |
| 9. | Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków | 13 |
| 10. | Wytyczne realizacji robót | 14 |
| | Plan BIOZ | 15 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|------------------------------------|----------|
| Orientacja | Rys. 1 |
| Plan sytuacyjny | Rys. 2.1 |
| Przekrój konstrukcyjny | Rys. 3 |
| Przekroje konstrukcyjne przepustów | Rys. 4 |



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW



Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

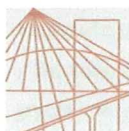
OŚWIADCZAM,

że projekt pt.

„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola Grodkowska wraz z kanalizacją deszczową”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

| Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|-----------------------------|------------------|---|
| mgr inż. Przemysław Dłubała | OPL/0862/POOD/12 |  |
| mgr inż. Marek Husarz | 208/DOŚ/06 |  |



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 listopada 2012 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-0925/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. budownictwa Przemysław Dłubała

urodzony w dniu 27 grudnia 1982 roku w Lublińcu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0862/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Przemysław Dłubała posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Przemysław Dłubała jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:

- wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

bez ograniczeń.



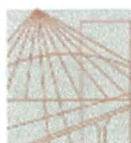
Skład Orzekający OKK

1. dr hab. Inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiol

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, 6 sierpnia 2014

Zaświadczenie

Pan **PRZEMYSŁAW DŁUBAŁA**

miejsce zamieszkania:

**ul. STYKI 5/2 GRODKÓW
49-200 Grodków**

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym: **OPL/BD/0006/13**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia:

2014-08-01 do dnia 2015-01-31



Przewodniczący Okręgowej Rady
Opolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
dr hab. inż. Adam Rak

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

45-061 Opole, ul. Katowicka 50, tel./fax: +48 77 441 38 98, e-mail: op@piib.org.pl, www.opiib.org.pl



OKK 7131-251/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 53, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu

Marek Andrzej Husarz
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 24 listopada 1975 r. w Wałbrzychu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 208/DOŚ/06

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marek Andrzej Husarz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marek Andrzej Husarz
Ul. Marka Hłaski 45/4
54-608 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

1. mgr inż. Bronisław Wośtek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM





Pan Marek Andrzej Husarz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

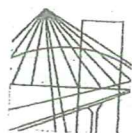
Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wojsiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2013-12-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Andrzej Husarz**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Marka Hłaski 45/4**
54-608 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0153/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-02-01** do dnia **2015-01-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
inż. Aleksander Nowak
Zastępca Przewodniczącego Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 378 związany z budową drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gnojna wraz z utwardzeniem terenu przy cmentarzu w m. Gnojna.

1.2 AUTOR OPRACOWANIA

Mgr inż. Marek Husarz – uprawnienia budowlane nr 208/DOŚ/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA – uprawnienia budowlane nr OPL/0862/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr **ZP.272.14.2014** zawarta pomiędzy Gminą Grodków, ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków, NIP 753-10-005-755, a Biurem Obsługi Nieruchomości „INTERDOM „ ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 Lubliniec, NIP 575-001-45-81.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500 do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 2 marca 1999 r.)
- Wizja w terenie w dniu 16.06.2014 r.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt budowlano wykonawczy swoim opracowaniem obejmuje przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 378 w miejscowości Gnojna związaną z budową drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gnojna wraz z utwardzeniem terenu przy cmentarzu.

| Gmina | obręb | Nr działki |
|---------|--------|------------|
| Grodków | Gnojna | 737/7 |

3. STAN ISTNIEJĄCY

Zjazd z drogi wojewódzkiej 378 zlokalizowany jest na działce nr 737/7 obręb Gnojna.

Istniejący zjazd posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną

Droga dojazdowa do gruntów zlokalizowana na działce nr 794. Jest to droga gruntowa służąca do obsługi terenów wykorzystywanych na działalność rolniczą oraz jako dojazd do cmentarza zlokalizowanego w m. Gnojna na działce nr 470/2. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego droga ta jest oznaczona symbolem KDPI – ciągi pieszo jezdne.

3.1 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE/NADZIEMNE

W obszarze opracowania brak istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

Pod zjazdem zlokalizowane dwa przepusty o średnicy 500 i 600 mm.

4. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano zjazd mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym (zgodnie z rys. 2 – Plan sytuacyjny). Nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego AC11S. Na połączeniu z istniejącą drogą wojewódzką DW378 zaprojektowano oporniki betonowe wtopione 30x15 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem grubości 15 cm.

Wody opadowe odprowadzane za pomocą odpowiednich spadków do terenu przyległego. W okolicy zjazdu z DW 378 wody opadowe odprowadzane tak jak dotychczas do istniejącego rowu przydrożnego.

4.1 PRZEROJE KONSTRUKCYJNE

KONSTRUKCJA ZJAZDU

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BA gr. 5cm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BA gr. 7cm
- WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 20cm
- WARSTWA WZMACNIAJĄCA – MIESZANKA STABILIZOWANA CEMENTEM O $R_m=2,5$ MPa gr. 15cm
- PODŁOŻE G1

4.2 UKSZTAŁTOWANIE ZJAZDU W PLANIE

Zjazd w planie zlokalizowany w nowym śladzie wytyczonym w związku z wznowieniem granic ewidencyjnych działki 794.

Łuki na zjeździe odpowiednio $R=12,0m$ i $R=9,0m$. Spadek podłużny zgodnie z wydanymi ZDW w Opolu warunkami (WD.4031.100.2014.PU.1) w kierunku od drogi.

Na połączeniu z drogą wojewódzką zaprojektowano opornik betonowy wtopiony o wymiarach $15 \times 30cm$.

4.3 UKSZTAŁTOWANIE ZJAZDU W PROFILU

Wysokościowo zjazd dowiązано do istniejącej terenu oraz do rzędnych drogi wojewódzkiej na początku odcinka projektowanego.

4.4 WARUNEK MROZOODPORNOSCI

W celu zachowania warunku mrozoodporności, przy założeniach:

- głębokości przemarzania $1.0 m$,
 - wsp. h_z dla kategorii ruchu $KR2 = 0.44$,
- powinna wynosić: $1.0 \times 0.44 = 0.44m$.

Projektowana konstrukcja: $5+7+20+15=47 cm$, zatem warunek mrozoodporności jest spełniony.

4.5 BILANS POWIERZCHNI

| Lp | Rodzaj nawierzchni | Powierzchnia |
|----|-------------------------|--------------|
| 1. | Nawierzchnia bitumiczna | $58 m^2$ |

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod przewidzianą grubość konstrukcji po wykonaniu robót rozbiórkowych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania. Sposób wykonania robót: ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w miejscach niedostępnych dla sprzętu oraz przy zbliżeniu do sieci uzbrojenia terenu. W ramach robót ziemnych dla robót drogowych przewiduje się wykonanie wykopu – koryta. Urobek z wykopów należy usunąć poprzez wywiezienie poza granicę robót zgodnie z ustaleniami z Inwestorem i przedmiarem robót.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni zaprojektowano jako odwodnienie powierzchniowe realizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do terenu przyległego o kierunku spływu skierowanym zgodnie ze spadkiem istniejącego terenu.

PRZEPUSTY BETONOWE

Z uwagi na zmianę przebiegu drogi spowodowaną wznowieniem granic ewidencyjnych konieczne jest wydłużenie istniejących przepustów.

Istniejące przepust z rur betonowych o śr. 50 cm i 60 cm należy oczyścić z namułu.

Wydłużone przepusty zaprojektowano jako przepusty z rur betonowych o średnicy odpowiednio 50 i 60 cm. Połączenie projektowanego przepustu z przepustem istniejącym należy zaizolować.

Wloty i wyloty przepustów należy zabezpieczyć za pomocą kamienia naturalnego z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Kamienie ułożyć na podsypce piaskowej grubości 5cm.

Przepusty należy wykonać zgodnie z rys. nr 4 niniejszego opracowania.

Skarpy przy wlocie i wylocie przepustu należy wyprofilować aby ich spadek był dostosowany do spadku istniejących skarp i przeciwskaarp.

Wszystkie elementy betonowe przepustów na styku z gruntem należy zaizolować poprzez dwukrotne pokrycie ich bitumicznym roztworem do gruntowania.

7. STAN PRAWNY GRUNTÓW

Droga dojazdowa do gruntów rolnych we wsi Gnojna będzie zlokalizowana na działce drogowej nr 794 która jest własnością Gminy Grodków. Zjazd na projektowaną drogę zlokalizowany jest na działce nr 737/7 na której trwały zarząd sprawuje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-233 Opole.

8. UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

9. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW

Teren na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków z dnia 27 września 2006 r. znajduje się w strefie "B" ścisłej ochrony konserwatorskiej.

10. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno – technicznych dla robót inżynieryjnych. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w miejscach zbliżeń do sieci oraz niedostępnych dla sprzętu.

Przed przystąpieniem do robót jak i podczas realizacji należy spełnić wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach administratora drogi i użytkowników sieci podziemnych jak i wskazanych służb publicznych.

Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót i odbioru oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Roboty prowadzić w uzgodnieniu z zarządcą drogi w oparciu o zaakceptowany harmonogram, organizację ruchu drogowego na czas budowy, plan BiOZ oraz obowiązujące normy techniczne.

Opracował

mgr inż. Przemysław Dłubała

mgr inż. Przemysław Dłubała
Upr. bud. nr OPL/0862/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny OOIB: OPL/BD/0006/13

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz w związku z występowaniem prac trwających dłużej niż 30 dni, przy których zatrudnienie będzie większe niż 20 pracowników, a pracochłonność planowanych robót przekroczy 500 osobodni przed rozpoczęciem robót budowlanych należy sporządzić PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20.1. b (Ustawy Prawo Budowlane) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

1.1. CZĘŚĆ DROGOWA

1.1.1. Zakres robót

- przebudowa zjazdu z drogi nr 378

1.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- jezdnia przebudowywanego zjazdu

1.1.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

- istniejące ciągi komunikacji kołowej

1.1.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- osunięcie skarp w wykopach
- kolizje w rejonie prowadzonego ruchu kołowego (nieostrożne wtargnięcie na jezdnię, kolizje)
- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem

2. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach niebezpiecznych, z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi.

Ponadto zaleca się:

- a) Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).
- b) Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,

- określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta,

c) Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:

- stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia,

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

3. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

3.1.1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.

3.1.2. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlano-montażowe należy zapewnić:

- a) odpowiedni nadzór specjalistyczny, zwłaszcza w razie prowadzenia prac w sąsiedztwie czynnej napowietrznej linii energetycznej,
- b) stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
- c) stosowanie odzieży ostrzegawczej,
- d) stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
- e) prowadzącemu roboty urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy;
- f) zabezpieczenie placu budowy przed wstępem osób niepożądanych,
- g) wykonanie przekopów kontrolnych,
- h) stosowanie się do wymagań BHP określonych w projektach i przepisach branżowych (np. dotyczących elektrycznych linii napowietrznych czy prowadzenia prac w pasie drogowym).

3.1.3. Roboty związane z wykonaniem w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych:

- a) wszelkie prace wykonywane na i w zblizeniu do urządzeń elektroenergetycznych mogą być wykonywane po wyłączeniu napięcia zasilającego te urządzenia, wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- b) przy zbliżeniu się robotami (dotyczy wykonywania rowu kablowego) do czynnej linii kablowej na odległość do 0,5 m, linia ta winna być pozbawiona napięcia,
- c) wykonywanie rowu kablowego odbywać się będzie bez jego rozparcia, gdyż głębokość tego rowu nie przekroczy 1 m,

3.1.4. Maszyny i urządzenia techniczne powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

3.1.5. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne:

- a) powinny być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.
- b) bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
- c) w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- d) prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.

3.1.6. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy:

- a) wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- b) poręcz balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

3.1.7. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:

- a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
- b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
- c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

3.1.8. Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty, narzędzi i materiałów.

3.1.9. W czasie robót należy zapewnić nadzór służb eksploatacyjnych użytkowników.



Zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego, Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (Dz.U. Nr 120).

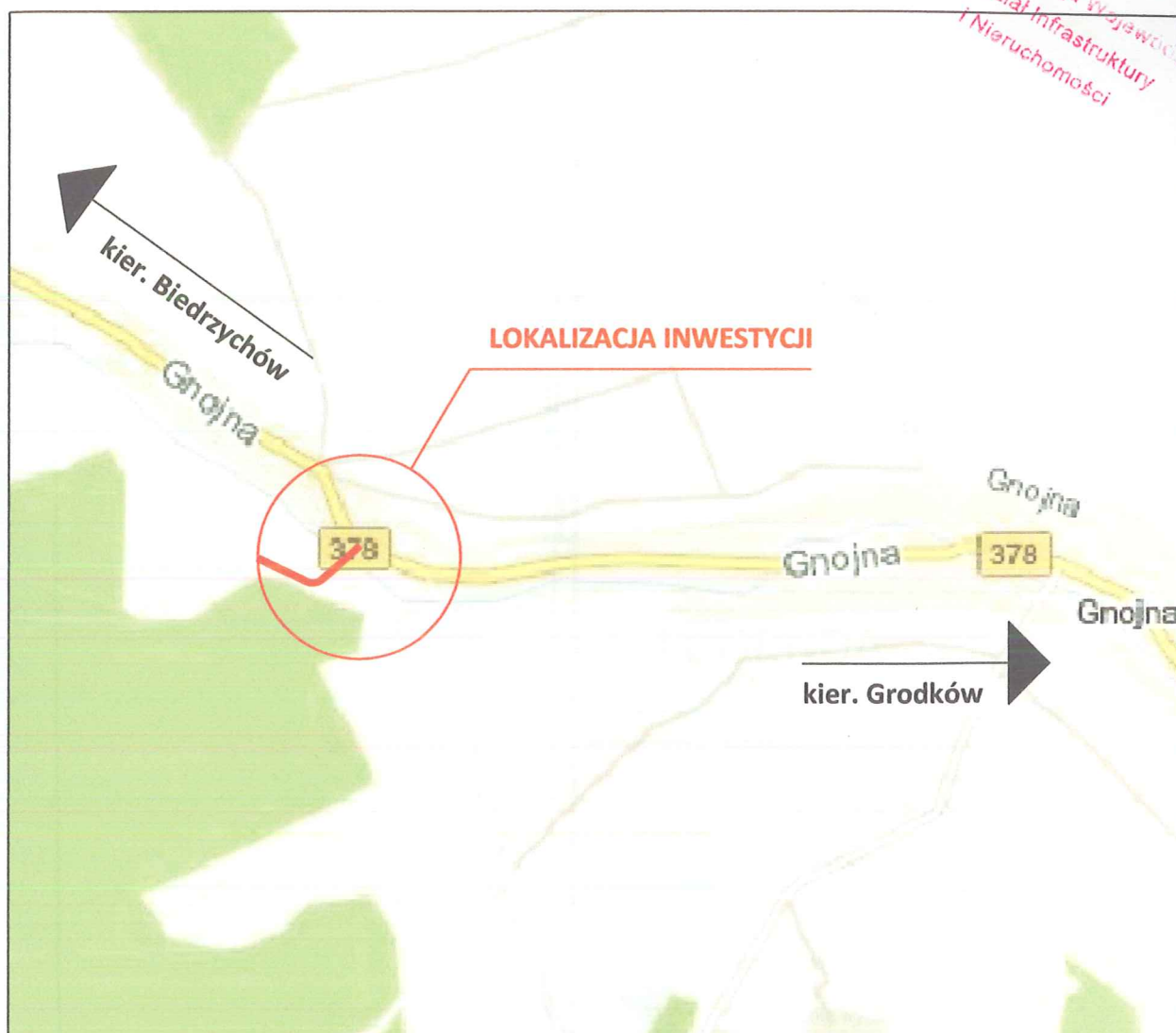
Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

Opracował

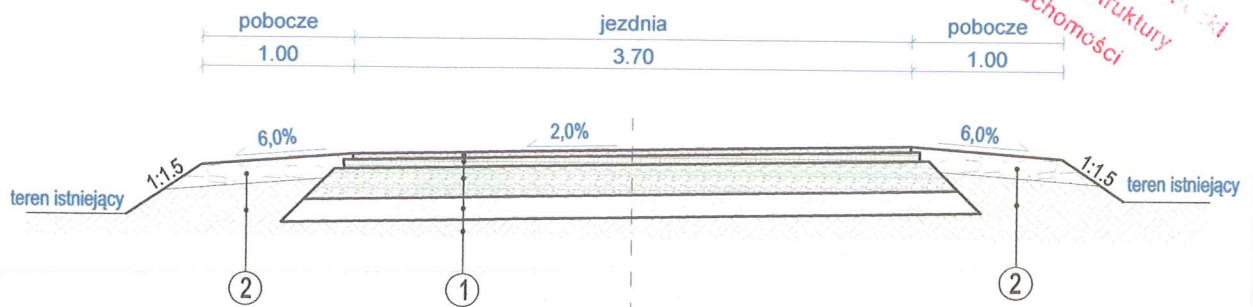
mgr inż. Przemysław Dłubała

mgr inż. Przemysław Dłubała
Upr. bud. nr OPL/0862/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny OOIB: OPL/BD/0006/13

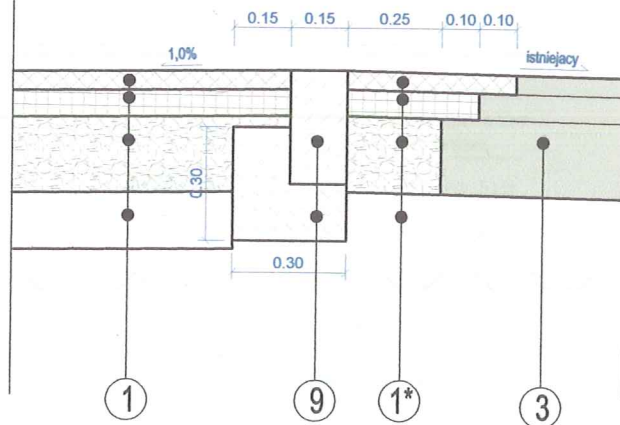


| | | | | |
|---|--|---|---------|---------|
| INWESTOR |  | GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA |  | BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC | | |
| TEMAT | „BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GNOJNA” PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDU | | | |
| Nazwa rys. | ORIENTACJA | | | |
| Projektant | | Podpis | | |
| mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12 | |  | | |
| mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06 | |  | | |
| FAZA | SKALA | BRANŻA | DATA | NR RYS. |
| PB | 1:10 000 | DROGI | 10.2014 | 1 |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ZJAZDU Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ SKALA 1:20



- 1
 - Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
 - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 15 cm
 - Podłoże gruntowe o nośności odpowiadającej G1
- 1*
 - Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
 - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Podłoże gruntowe o nośności odpowiadającej G1**
- 2
 - Nawierzchnia z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm gr. 15 cm
 - Nasyp z gruntu niewysadzinowego
- 3
 - Istniejąca konstrukcja
- 9
 - Opornik betonowy 15x30 cm
 - Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm

INWESTOR



GMINA GRODKÓW
ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI
"INTERDOM"
ul. Wyszynskiego 85, 42-700 LUBLINIEC

TEMAT

„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
WE WSI GNOJNA”

Nazwa rys.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projektant

Podpis

mgr inż. Przemysław Dłubała

nr upr. OPL/0862/POOD/12

mgr inż. Marek Husarz

nr upr. 208/DOŚ/06

FAZA

SKALA

BRANŻA

DATA

NR RYS.

PB

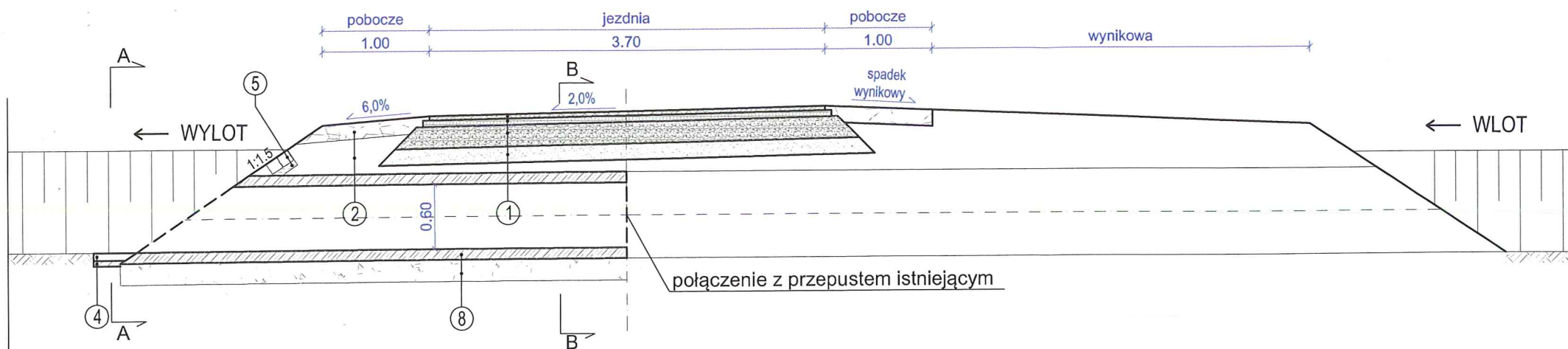
1:50

DROGI

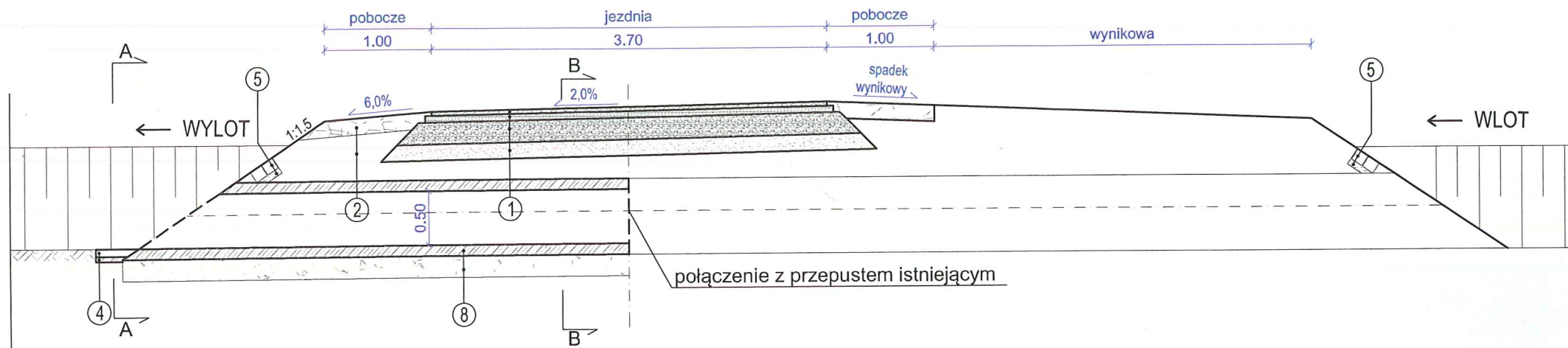
10.2014

3

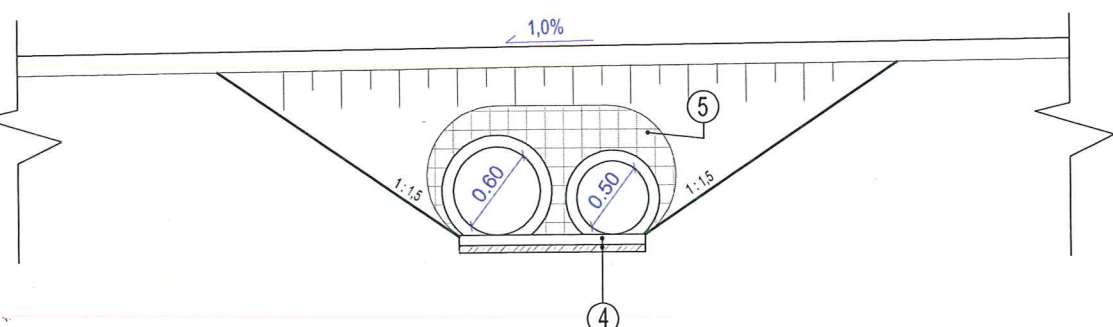
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 600 POD ZJAZDEM NA DZIAŁKĘ 794



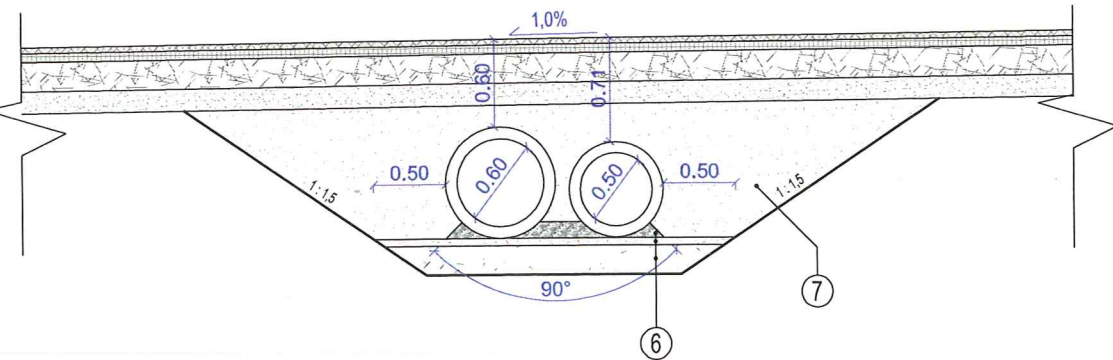
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 500 POD ZJAZDEM NA DZIAŁKĘ 794



PRZEKRÓJ A-A - przekrój poprzeczny wlotu przepustów na zjeździe



PRZEKRÓJ B-B - przekrój poprzeczny przepustów na zjeździe



- 1 Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 15 cm
Podłoże gruntowe o nośności odpowiadającej G1
- 2 Nawierzchnia z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm gr. 15 cm
Nasyp z gruntu niewysadzinowego
- 3 Istniejąca konstrukcja
- 4 Płytki betonowe gr. 7 cm
z wypełnieniem spoin zaprawą
Podsypka piaskowa gr. 5 cm
- 5 Kamień naturalny z wypełnieniem
spoin zaprawą cementową
Podsypka piaskowa gr. 5 cm
- 6 Pachwina - zasypka żwirowo-piaskowa o uziarnieniu 0/31,5 mm
Luźna podsypka żwirowo-piaskowa - gr. 5 cm
Fundament kruszowy - podsypka żwirowo-piaskowa
o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm
- 7 Zasypka zagęszczona warstwami do wskaźnika zagęszczenia
Is=0,98 gr. warstwy do 20 cm
- 8 Luźna podsypka piaskowo-żwirowa gr. 5 cm
Fundament kruszowy - podsypka
żwirowo-piaskowa o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---------|---------|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
| INWESTOR |  GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW | | | | | | | | | | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA |  BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC | | | | | | | | | | | | |
| TEMAT | „BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GNOJNA” | | | | | | | | | | | | |
| Nazwa rys. | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTÓW | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td colspan="2">Projektant</td><td colspan="2">Podpis</td></tr><tr><td colspan="2">mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06</td><td colspan="2"></td></tr></table> | | Projektant | | Podpis | | mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12 | |  | | mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06 | |  | |
| Projektant | | Podpis | | | | | | | | | | | |
| mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12 | |  | | | | | | | | | | | |
| mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06 | |  | | | | | | | | | | | |
| FAZA | SKALA | BRANŻA | DATA | NR RYS. | | | | | | | | | |
| PB | 1:50 | DROGI | 10.2014 | 4 | | | | | | | | | |